

Albergatori preoccupati: «Noi pensiamo ai bus navetta, ma da potenziare le infrastrutture»

Capodanno, attenzione sui trasporti

Si lavora a menu particolari per l'evento, tra cui un piatto ancora top secret

Aviosuperficie
 di Pisticci
 sarebbe
 l'ideale

POTENZA - Anche se apparentemente tutto sembra tranquillo, nel capoluogo c'è grande fermento in vista del prossimo Capodanno.

In piena attività gli albergatori che - rappresentati da Federalberghi-Confcommercio e l'Associazione direttori d'albergo - stanno preparando al meglio l'accoglienza. E poiché dai primi dati sembra che le prenotazioni supereranno di gran lunga i posti letto attualmente

disponibili a Potenza, ci si sta attivando anche per coinvolgere i sindaci dei comuni dell'hinterland.

«Un primo contatto - spiega il presidente Michele Tropiano - si è già avuto con il sindaco di Tito, Graziano Scavone, che nei giorni scorsi si è fatto promotore di una forte sollecitazione nei confronti dell'Apt e delle associazioni di categoria. Si punta adesso a coinvolgere direttamente l'Anci e a realizzare una cabina di regia».

Il sindaco di Potenza Dario De Luca - riferisce ancora il dirigente di Federalberghi - ha manifestato ampia disponibilità tenuto conto che le prenotazioni a Potenza città sono già numerose e che alcune strutture, quelle a quattro stelle, sarebbero state già scelte dallo staff di produzione del programma Rai e pertanto si avviano al tutto esaurito. Ma - dice Tropiano - oltre all'ospitalità alberghiera da estendere nell'area del Potentino c'è da organizzare tutti i servizi, a cominciare dalla ristorazione alle attività commerciali. Federalberghi-Confcommer-

cio punta a coinvolgere l'Unione Cuochi Lucani con cui ha ottimi rapporti di collaborazione per preparare menù particolari per l'evento, tra cui un piatto (ancora top secret) che attraverso i prodotti tipici alimentari lucani metta insieme tradizione ed innovazione per festeggiare l'evento, con la consegna del piatto commemorativo (d'artigianato artistico) al cliente».

Una delle questioni prioritarie da affrontare è però quella dei trasporti e quindi dei collegamenti con e da Potenza e gli altri centri.

«Se per collegare gli alberghi del Potentino ci possiamo pensare direttamente noi - sottolinea Tropiano - attraverso bus-navetta, dobbiamo pensare invece ai collegamenti "a più ampio raggio". Di qui la proposta che è direttamente legata al "filo diretto" Potenza-Matera, con itinerari-pacchetti turistici che prevedano anche la visita della Capitale Europea della Cultura 2019. A Pisticci, esattamente a metà strada tra Potenza e Matera c'è un hub infrastrutturale ideale, l'infrastruttura aeroportuale Enrico Mattei, che può svolgere una funzione importante».

Ci sono 750mila euro stanziati dalla giunta regionale per il 2016 e 1,250 milioni di euro per il 2017 per voli sperimentali, ricorda Tropiano. «Dunque le risorse ci sono e già spendibili. Proprio come è avvenuto di recente con il volo che Winfly ha messo a disposizione per un pellegrinaggio a Medjugorie è possibile utilizzare aerei, sia pure con piccoli numeri di passeggeri, per favorire l'arrivo di persone magari da Milano, Roma. Dunque un esempio importante, però certamente la società non potrà fare altri investimenti diretti, quando le somme stanziare non vengono impegnate. Infine l'auspicio di Federalberghi è che il servizio Frecciarossa (con fermata a Ferrandina o a Metaponto) sia già attivo per le festività natalizie».





La pista "Mattei" a Pisticci