

## Solo in Molise situazione peggiore Export lucano in caduta libera, -13% nel 2017



Nel 2017 dati negativi per l'export lucano. A PAGINA 2

A livello provinciale Potenza tra le peggiori d'Italia. Il boom legato alla Fca è ormai un lontano ricordo

# Export lucano in caduta libera

Nel 2017 l'Istat registra una flessione del 13,3%. Peggio di noi ha fatto solo il Molise

Per il futuro urge individuare una serie di nuovi settori attrattivi per sganciarsi dalle fisiologiche fluttuazioni del settore dell'automotive

di FABRIZIO DI VITO

POTENZA - Export lucano in caduta libera nell'ultimo trimestre del 2017. Dati sempre più preoccupanti che dimostrano come l'exploit dell'anno precedente sia ormai solo un lontanissimo ricordo, peraltro legato quasi completamente all'exploit della

Fca (nell'anno che si è da poco concluso, invece, le esportazioni di veicoli sono crollate del 19%). Secondo gli ultimi dati diffusi dall'Istat la Basilicata nel 2017 ha fatto registrare segnali decisamente negativi, con una flessione delle esportazioni del 13,3%. Peggio ha fatto solo il Molise, con un calo che sfiora addirittura il 23,9%. Per tutte le altre regioni, invece, la situazione è decisamente migliore. C'è chi fa segnare una lievissima flessione, chi resta stabile e chi invece cresce sensibilmente. Nel quarto trimestre 2017, rispetto ai tre mesi precedenti, l'export risulta in crescita, seppure con intensità significativamente diverse, per tutte le riparti-

zioni territoriali: +8,2% per l'Italia meridionale e insulare, +5,7% per le regioni nord-orientali, +1,7% per le regioni nord-occidentali e +0,4% per l'Italia centrale. Nell'anno 2017, rispetto all'anno precedente, si registrano incrementi delle vendite sui mercati esteri particolarmente elevati per l'area insulare (+29,4% in larga misura determinato dall'incremento in valore delle vendite di prodotti petroliferi raffinati) e



notevolmente sostenuti per le regioni nord-occidentale (+7,6%), centrale (+7,0%) e nord-orientale (+6,6%). Più contenuta risulta la crescita dell'export per le regioni dell'Italia meridionale (+2,8%). Nell'anno 2017, tra le regioni che forniscono il maggiore contributo alla crescita delle esportazioni nazionali, si segnalano: Lombardia (+7,5%), Emilia-Romagna (+6,7%), Piemonte (+7,7%), Lazio (+17,2%) e Veneto (+5,1%). Nel 2017, l'aumento delle vendite di autoveicoli dal Lazio, di prodotti petroliferi raffinati dalla Sicilia, di metalli di base e prodotti in metallo, esclusi macchine e impianti dalla Lombardia e di articoli farmaceutici, chimico-medicinali e botanici dal Lazio e dal-

la Lombardia contribuisce alla crescita dell'export nazionale per quasi due punti percentuali (1,8 punti). Nello stesso periodo si segnala un incremento dell'export di macchine e apparecchi da Lombardia, Emilia-Romagna e Piemonte che impatta sulla dinamica nazionale per quasi un punto (0,8 punti). Le vendite dal Lazio e dalla Lombardia verso gli Stati Uniti e dalla Lombardia verso la Germania forniscono un impulso positivo all'export nazionale, mentre flettono le vendite della Lombardia e dell'Emilia-Romagna verso i paesi Opec. A livello provinciale, invece, la Basilicata fa segnare un record ancora più negativo. Potenza fa infatti segnare uno dei risultati peggiori a livello nazionale con un

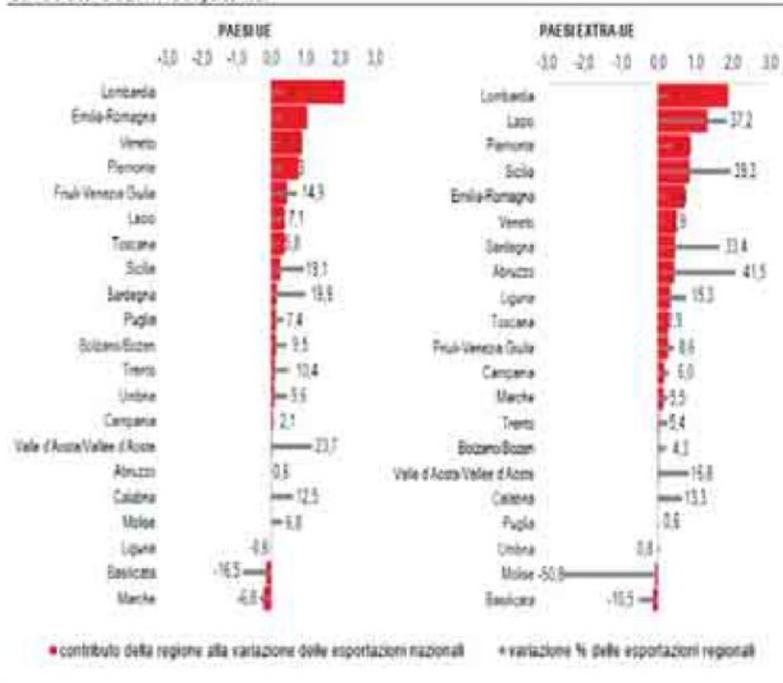
calo del 14,8%. Tra le province che nel 2017 presentano una rilevante crescita delle vendite all'estero, associata a un importante impatto positivo alla dinamica dell'export nazionale, si segnalano Milano (+7,7%), Frosinone (+42,7%), Siracusa (+41,8%), Brescia (+8,8%), Cagliari (+29,1%),

Genova (+25,1%), Monza e della Brianza (+10,9%), Bergamo (+6,7%), Alessandria (+17,1%) e Vicenza (+5,6%). Tornando ai dati della Basilicata, il report del 2017 conferma come ci sia ancora molto da fare sul fronte delle esportazioni: c'è bisogno di individuare nuovi settori attrattivi per sganciarsi dalle fluttuazioni del settore dell'automotive.



FIGURA 2. VARIAZIONE E CONTRIBUTO ALLA VARIAZIONE DELLE ESPORTAZIONI NAZIONALI PER AREA UE ED EXTRA UE.

Gennaio-dicembre 2017, valori percentuali



Il rapporto dell'Istat sulle esportazioni nel 2017

