

Secondo quanto emerge dall'Osservatorio di AutoScout24 Marsicovetere tra i primi dieci comuni lucani con maggior numero di auto

di ARTURO GIGLIO

VILLA D'AGRI – Con un parco auto di 5.345 veicoli (compresi motocicli, veicoli speciali, ecc.) ed una media di 701 auto per mille abitanti, Marsicovetere si consolida tra i primi dieci comuni lucani con maggior numero di auto. Una media superiore a quella regionale che è di 641 auto per mille abitanti. Un dato che solo parzialmente fornisce il quadro del mercato automobilistico tenuto conto che Villa d'Agri è da sempre considerato centro-capo area per un territorio molto più vasto ed esteso della Val d'Agri. Un mercato che si rafforza con l'uso. Dopo aver archiviato il 2017 con una leggera crescita del +1,8%, il mercato delle auto usate complessivamente nella nostra regione – secondo quanto emerge dall'Osservatorio di AutoScout24 - continua a lanciare segnali positivi. Nel I semestre 2018, rispetto allo stesso periodo del 2017, i passaggi di proprietà in Basilicata sono cresciuti leggermente (+4,8%), raggiungendo 14.726 atti. Un dato che posiziona la regione al 18° posto in Italia, ma se si confrontano i dati con la popolazione residente maggiorenni, con 308,4 passaggi netti ogni 10.000 abitanti passa al

13° posto.

Sono dati che rafforzano l'attività in aree strategiche come la Val d'Agri considerata tra quelle a maggiore domanda commerciale. Di qui – sottolinea Confcommercio Imprese Italia Potenza – la rilevanza che assume l'inaugurazione a Villa d'Agri di un nuovo showroom plurimarche prevista per giovedì 30 ad opera di una famiglia (Cassino Peppino) storica per le attività commerciali di quest'area (e non solo). Alla quarta generazione di commercianti, Peppino ha intrapreso il commercio di auto nel 1985, prima nel mercato italiano poi in quello del Est Europa, passando per il mercato nord africano (Marrakech e Casablanca); poi nel 2003 la scelta di concentrarsi sul mercato italiano aprendo un punto vendita in Lombardia. Nel 2010 riavvicinandosi alla sua città natale ha aperto un punto vendita a Grumento Nova, ed oggi con l'entrata del figlio Domenico (siamo alla quinta generazione di commercianti) si avvia la nuova attività a Villa d'Agri. Si punta innanzitutto a "svecchiare" il parco auto che da queste parti ha un'età media compresa tra i 7 e gli 8 anni, aumentando sensibilmente l'attenzione nei confronti di vetture usa-

te ecologiche e orientate ai bassi consumi, che da noi registrano solo nel primo semestre dell'anno già una crescita delle richieste del +134%. Questo nonostante il prezzo medio per le vetture ibride ed elettriche usate in vendita a livello nazionale sia aumentato del +7,3%, raggiungendo €21mila.

Per il presidente di Confcommercio Potenza, Fausto De Mare, il settore auto da noi è doppiamente strategico per la presenza della Fca a Melfi e per una rete commerciale che si consolida con le possibilità di incrementare occupazione diretta ed indotta. Vogliamo sostenere le importanti sfide che le aziende concessionarie dovranno affrontare per la diffusione del digitale e dell'affermazione delle nuove tecnologie di alimentazione. L'impegno Confcommercio a fianco di Federauto e dei titolari di imprese di settore – aggiunge – è per una più efficace linea di azione comune, a partire dall'individuazione degli interventi da promuovere per riformare la fiscalità del settore, primo fra tutti quello per scongiurare l'aumento dell'aliquota IVA che avrebbe ripercussioni anche sulle vendite di auto per l'aumento medio, stimato da Federauto, di circa 630 euro a veicolo.





**Un parco
auto**