

Sabato, 27 febbraio 2021

**CONFCOMMERCIO**
IMPRESE PER L'ITALIA

online



TRASPORTI

TRAFFICO PASSEGGERI "DIMEZZATO" DAL COVID NEL 2020

Osservatorio Congiunturale Trasporti: praticamente fermi gli spostamenti in nave e aereo (-73%). Soffre anche il trasporto merci: cala di un quarto il traffico su gomma (-25,8%).



6 febbraio 2021

Uno dei settori più colpiti in assoluto dalla pandemia è stato quello dei trasporti, sia per i passeggeri che per le merci.

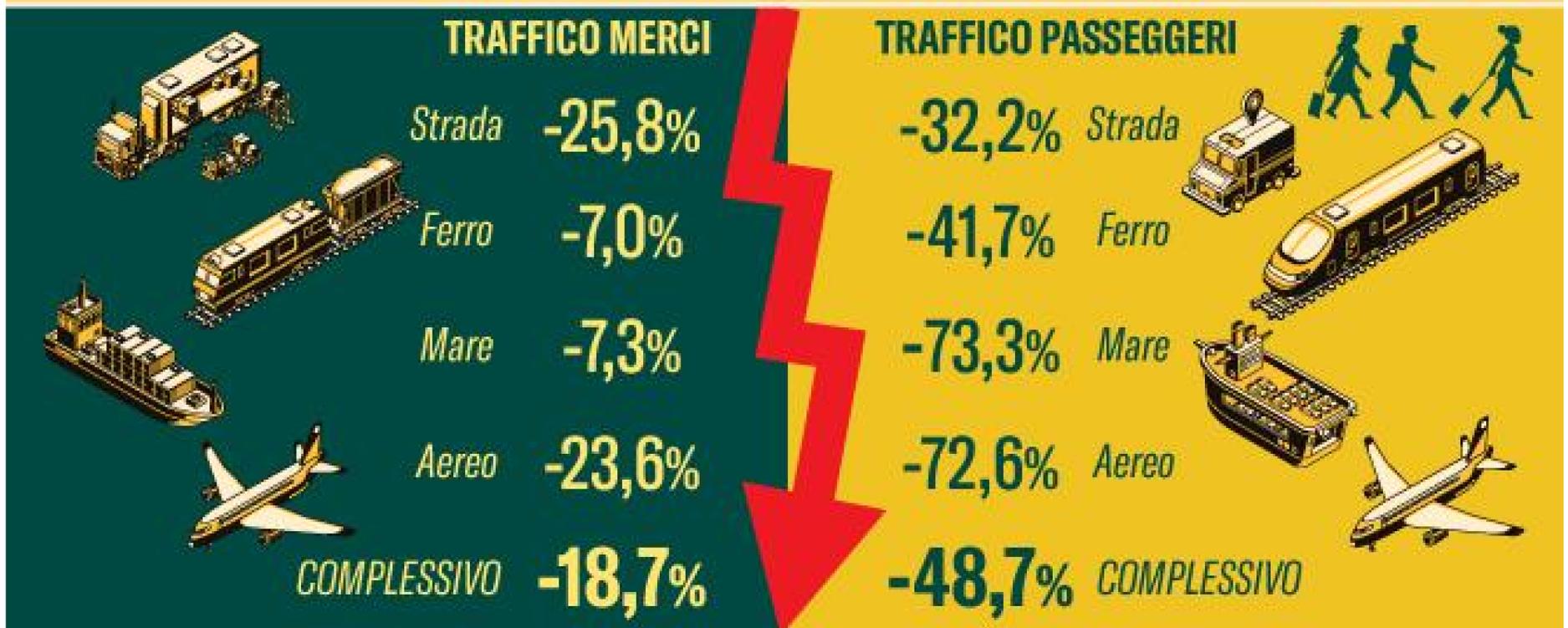
Secondo l'**Osservatorio Congiunturale Trasporti**, realizzato dall'**Ufficio Studi di Confcommercio** in collaborazione con **Conftrasporto**, gli effetti delle restrizioni alla mobilità e alle attività produttive nel 2020 hanno comportato riduzioni delle attività di trasporto di proporzioni inimmaginabili. L'**Indicatore Trasporti Confcommercio (ITC)** registra, infatti, un **crollo della mobilità dei passeggeri di quasi il 50%**, con cadute del traffico che vanno dal 32,2% per la mobilità autostradale, al 41,7% per quella ferroviaria per arrivare a circa il 73% per il trasporto aereo e quello via mare. Più contenute, ma pur sempre eccezionali, le variazioni negative relative al trasporto merci che, nel 2020, hanno registrato complessivamente un calo del 18,7%, con punte per il trasporto su gomma (-25,8%) e per quello aereo (-23,6%).



OSSERVATORIO CONGIUNTURALE TRASPORTI

Nel 2020 traffico passeggeri dimezzato per effetto Covid

Fonte: Ufficio Studi Confcommercio



Dall'analisi emerge, dunque, una **doppia immagine del trasporto**: quella che, durante la crisi pandemica, ha sostenuto le filiere della manifattura esportatrice e dell'agroalimentare, quest'ultima necessaria alla sopravvivenza della cittadinanza. Un ruolo che oggi, e ancor di più nel futuro prossimo, vedrà un sempre maggiore impegno per supportare la distribuzione sanitaria. La seconda immagine, che si sovrappone alla prima, è invece quella che, tra blocco dei licenziamenti, cassa integrazione estesa e promesse di ristori, vede un contestuale congelamento del sistema economico, del mercato del lavoro e dei conti delle imprese. Con il rischio che **non tutte le imprese resisteranno e non tutti i lavoratori continueranno a fare parte del sistema dei trasporti**, almeno finché le perdite di attività del 2020 non saranno ristorate completamente.

var. % tendenziali				
PASSEGGERI				
Modalità	2017	2018	2019	2020
Strada (autostrada)	1.8	-0.1	-2.6	-32,2
Ferro	3.5	4.4	3.8	-41,7
Mare	-5.4	15.5	15.5	-73,3
Aereo	6.5	5.9	4.0	-72,6
ITC passeggeri	3.7	3.0	1.0	-48,7
MERCİ				
Modalità	2017	2018	2019	2020
Strada (autostrada)	3.3	2.3	-1.7	-25,8
Ferro	11.5	-1.1	-2.5	-7,0
Mare	1.0	-0.2	-0.4	-7,3
Aereo	9.2	0.0	-3.2	-23,6
ITC merci	3.4	1.2	-1.6	-18,7

Fonte: Osservatorio Congiunturale Trasporti Confcommercio febbraio 2021

“I dati confermano il ruolo fondamentale del settore dei trasporti e della logistica nell'economia del nostro Paese – **dichiara il presidente di Confrapporto-Confcommercio Paolo Uggè** – Un ruolo che, per tutto il 2020, e in prospettiva, diventerà sempre più vitale. L'appello è al premier incaricato Mario Draghi perché ne tenga conto: **bisogna incentivare le imprese nella transizione 'green' e digitale, e con politiche fiscali di sostegno**. Perché, se è vero che i trasporti hanno consentito l'approvvigionamento delle merci anche durante la pandemia, non si possono ignorare i costi e le ingenti perdite che stanno comunque subendo. Il nuovo governo dovrà anche impegnarsi da subito per ottenere che l'Europa ponga fine al contingentamento delle merci che attraversano l'Austria”.

Il sistema dei trasporti nel complesso, almeno fino al quarto trimestre dello scorso anno, è stato capace di rispondere positivamente agli impulsi derivanti dalla domanda di servizio generata a monte (manifattura) e a valle (consumo). Questa condizione è confermata sia dalla dinamica delle aspettative degli autotrasportatori, in netta ripresa rispetto ai primi sei mesi del 2020 anche se ancora su livelli molto depressi, sia dalla prosecuzione dei trend passati in termini di crescita assoluta e relativa delle imprese di trasporto costituite in società di capitali arrivate oggi a pesare per il 26% sul totale. E' evidente che i processi di selezione, razionalizzazione e rafforzamento delle unità produttive procedono anche durante la pandemia.

Imprese attive

		Trasporto terrestre e mediante condotte	di cui: auto-transporto di merci	Trasporto marittimo e per vie d'acqua	Trasporto aereo	Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	Servizi postali e attività di corriere
2018	I sem	117.151	81.739	2.251	194	26.146	3.952
	II sem	116.562	80.981	2.287	195	26.259	3.955
2019	I sem	115.510	79.671	2.364	197	26.603	3.957
	II sem	114.965	79.073	2.368	198	26.589	3.939
2020	I sem	114.161	78.168	2.389	194	26.847	4.023
	II sem	113.458	77.467	2.417	194	26.965	4.146

Fonte: Osservatorio Congiunturale Trasporti Confcommercio febbraio 2021

di cui Società di Capitali

		Trasporto terrestre e mediante condotte	di cui: auto-transporto di merci	Trasporto marittimo e per vie d'acqua	Trasporto aereo	Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	Servizi postali e attività di corriere
2018	I sem	20.798	17.970	672	159	11.464	989
	II sem	21.280	18.376	680	160	11.676	1.011
2019	I sem	21.916	18.947	704	162	12.088	1.033
	II sem	22.356	19.354	707	164	12.237	1.041
2020	I sem	22.829	19.769	728	159	12.624	1.073
	II sem	23.263	20.147	750	156	12.822	1.098
Quota % su totale imprese							
2018	I sem	17,8	22,0	29,9	82,0	43,8	25,0
	II sem	18,3	22,7	29,7	82,1	44,5	25,6
2019	I sem	19,0	23,8	29,8	82,2	45,4	26,1
	II sem	19,4	24,5	29,9	82,8	46,0	26,4
2020	I sem	20,0	25,3	30,5	82,0	47,0	26,7
	II sem	20,5	26,0	31,0	80,4	47,6	26,5